

## Logistique : Transport et Stockage

Projet de développement de l'infrastructure d'approvisionnement et de stockage des produits pétroliers

La SAMIR est présente dans l'approvisionnement et le stockage des produits pétroliers via sa filiale TSPP créée en 2008.

Les projets confiés à la TSPP sont conformes aux directives de la Stratégie Energétique Nationale et sont approuvés en juillet 2008 par la Commission Nationale des Investissements. Ils consistent en la construction et l'exploitation d'un parc de stockage à l'aéroport Mohammed V et d'un Terminal Pétrolier dans la région de Marrakech-Tensift-EI Haouz qui seront alimentés par Pipelines à partir de la raffinerie de Mohammedia.

Par ailleurs, la TSPP sera en charge de l'exploitation du Pipeline « Mohammedia-Sidi-Kacem » soit 200 Km de longueur et des activités de transport des produits pétroliers de la SAMIR, par voie terrestre.

### Activités TSPP

#### Objectifs des projets :

Développer un réseau de distribution des produits pétroliers modernes similaire aux pays européens qui permettra de réduire les coûts, préserver l'environnement et l'infrastructure routière ainsi que les nuisances, etc. Assurer un approvisionnement fiable et durable à l'échelle régionale (stockage stratégique régional)Consolider le stock stratégique

#### Présentation des Projets :

##### 1. Projet Approvisionnement Aéroport Mohammed V

Capacité de stockage de 40 000 m<sup>3</sup>Réalisation d'un Pipeline de 40 kmBudget d'investissement de 26 millions d'EuroPhase d'études bien avancée

##### 2. Projet du Terminal pétrolier dans la Région de Marrakech-Tensift-EI Haouz

Capacité de stockage de 50 000 m<sup>3</sup>Réalisation d'un Pipeline de 250 kmBudget d'investissement de 100 millions d'EuroPhase d'études en cours

Projet Région Marrakech-Tensift-El Haouz

3. Transport du soufre fondu de la raffinerie SAMIR aux unités sulfuriques de Maroc Phosphore 3 et 4 de l'OCP de Jorf Lasfar

Capacité de stockage de 80 000 tonnes/anDisponibilité de 7 camions citernes conformes aux spécifications de l'accord européen des metiers dangereux pour route (ADR)Coût d'investissement de 12 millions de dirhams.